



## 校巴檢查報告

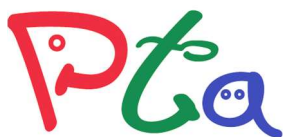
檢查日期 : 2024 年 10 月 9 日  
當日天氣 : 晴天 / 陰天 / 雨天  
檢查路線 : 25 號車\_元朗\_藍地線  
負責委員 : Louie So & Joe Chow

### 第一部分：檢查項目

參照：學童乘搭校車的安全指引（由運輸署提供）

		合乎要求
1.	每名乘客應獲分配一個座位。乘客必須坐在結構穩妥並牢置在車身的座位，否則將不獲准乘搭該車輛。車輛所接載的乘客，不可超過法例規定的乘客座位數目，而每名乘客均需要計算在內	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
2.	校內的泊車設施或路旁停車處，應盡量使用供學童下車	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
3.	就校外的上、落車地點，營辦商應揀選安全及便利、以及避免對其他車輛造成阻塞的位置	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
4.	營辦商應確保車輛經常保持清潔	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
5.	家長/監護人應獲通知有關行車路線的詳細資料，包括接載地點及車輛到達的時間	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
6.	所有校巴和學校私家小巴前左側，須安裝一塊有相當大小的車外倒後鏡	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
7.	所有校巴和學校私家小巴司機座位後面的動力開關車門，須設有警告裝置	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
8.	所有校巴和學校私家小巴的緊急出口車門，須設有警告裝置	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>
9.	所有校巴和學校私家小巴必須在司機駕駛間安裝廣播系統	<del>是</del> / <del>否</del> / <del>不適用</del>
10.	所有在 1997 年 5 月 1 日或以後登記的學校私家小巴必須採用新的顏色設計，車身須髹上黃色，中間則髹上一條紫色橫線	是 / <del>否</del> / <del>不適用</del>





11.	所有校巴在接送學童時，必須在車尾展示有「CAUTION CHILDREN 小心學童」字樣的標誌牌	是 / 否 / 不適用
12.	校巴在接送學童時，必須在擋風玻璃上展示有「STUDENT SERVICE 學生服務」字樣的標誌牌	是 / 否 / 不適用
13.	營辦商應確保在車輛上而位處方便及容易拿取的位置，存放最少一個消防處認可的滅火器。該滅火器須保持良好性能及可供使用的狀態，而且仍未超逾有效日期	是 / 否 / 不適用
14.	司機應該小心及安全駕駛	是 / 否 / 不適用
15.	司機應該與跟車保母合作	是 / 否 / 不適用
16.	司機應該對學童及家長和善有禮	是 / 否 / 不適用
17.	司機應該避免出言不雅	是 / 否 / 不適用
18.	司機應該在車輛行駛時，禁止使用手提式流動電話或廣播系統；如有需要使用這些設備，應利用免提式裝置，並盡量保持對話精簡	是 / 否 / 不適用
19.	跟車保母應為年屆 21 歲、體格良好的成年人	是 / 否 / 不適用
20.	跟車保母應保存一份經常更新的乘車學童的名單，以便在行車前核對學童人數	是 / 否 / 不適用
21.	跟車保母應點齊學童人數，確保學童安全抵達學校，以及在回程時由家長/監護人接回	是 / 否 / 不適用
22.	跟車保母應按照法例規定的載客量，確保每個在校巴上的學童可獲分配座位 1 個	是 / 否 / 不適用
23.	跟車保母應確保車上全部學童均獲得適當座位，以及校巴的車門關閉妥當；並應在學童乘車期間，給予妥善照顧	是 / 否 / 不適用
24.	跟車保母應確保學童在校巴完全停定之後才小心地上落校巴	是 / 否 / 不適用
25.	跟車保母應協助學童上車及下車。他們在行車時應護送學童，確保學童妥當就坐及車門關妥，並應確保車輛已完全停下時，學童才可上車或下車	是 / 否 / 不適用



26.	跟車保母應確保學童在乘搭車輛時遵守紀律。例如，學童應 – (i) 除上車或下車時，切勿離開座位； (ii) 切勿與司機談話或大聲呼叫； (iii) 切勿玩耍； (iv) 盡量避免在車廂內飲食以保持清潔； (v) 切勿將頭、手或身體任何部分伸出窗外；以及 (vi) 切勿把玩車門緊急出口。	是 / 否 / 不適用
27.	跟車保母應確保剛下車的學童情況安全，司機才可開車離去	<del>是</del> / 否 / 不適用
28.	學童乘搭校巴時，跟車保母應維持學童的秩序。遇上意外時，應幫助學童保持鎮定，避免不必要的恐慌	是 / <del>否</del> / 不適用

### 第二部分：路線時間表(部份路線)

候車點	預定上車時間	調整上車時間	實際上車時間	差距分鐘
	02/09	07/10	09/10	09/10
逸翠軒(沙井路)	06:02	取消	取消	取消
御景園	06:11	06:18	06:18	NA
原築-巴士站	06:13	06:20	06:20	NA
元朗-朗晴居	06:18	06:25	06:25	NA
鳳庭苑/蝶翠峰	06:20	06:27	06:27	NA
鳳悠北街-順豐大廈	06:22	06:29	06:29	NA
元朗-YOHO TOWN 的士站	06:24	06:31	06:31	1
洪水橋-皇都餐廳	06:36	06:43	06:43	1
泥圍-牌坊	06:38	06:45	06:46	1
藍地-大街	06:40	06:47	06:49	2
屯門-疊茵庭	06:45	06:52	06:54	2
青山公路-嶺南段 的士站	06:46	06:53	06:55	2
<b>HKBUAS PS</b>	<b>07:20 (到校)</b>	<b>07:27 (到校)</b>	<b>07:35 (到校)</b>	<b>8</b>



御景園



原築-巴士站



元朗-朗晴居



鳳庭苑/蝶翠峰



鳳悠北街-順豐大廈



元朗-YOHO TOWN 的士站



洪水橋-皇都餐廳



泥圍-牌坊



藍地-大街



屯門-疊茵庭



青山公路-嶺南段 巴士站



HKBUAS PS





### 第三部分：評語和建議

1. 元朗 Yoho town 開始遲 1 分鐘
2. 藍地-大街 累計遲 2 分鐘
3. 青山公路嶺南段 累計遲 2 分鐘 離開 6:55am 比原定遲 2 分鐘
4. 青山公路嶺南段 經屯門廣場，約 7:00am 左右開始較為車多。車速 50km (限制 70km) 直至駛至屯門公路車速增加至 70-75km (限制 80 km)
5. 尾站上車回校總需時 40 分鐘。
6. 最終 7:35am 到校，相比起原定計劃 7:27am 遲 8 分鐘。
7. 司機全程以安全車速行駛。
8. 跟車保母協助學生上落校車和扣上安全帶。

以上報告事項將提上本年度的家教會作匯報及通過，故毋須簽署。